

消耗部品の廃棄や交換頻度低減が可能

高密着・高硬度セラミックコーティング 圧倒的な耐摩耗性能を実現

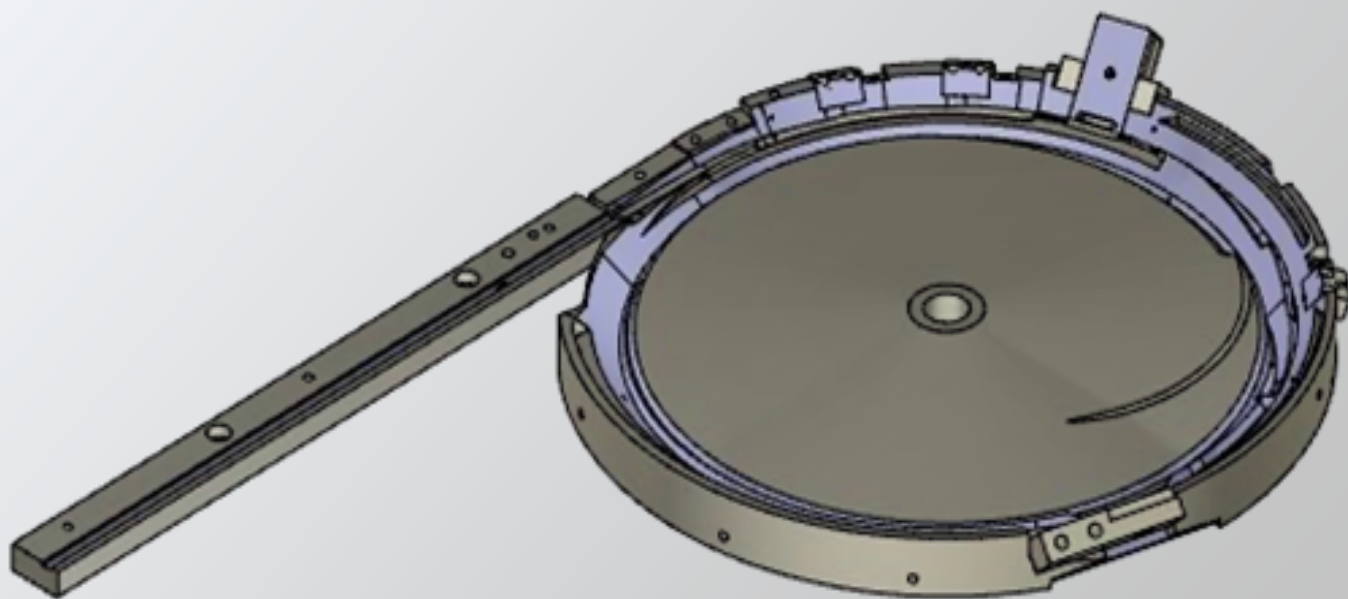
パーツフィーダのワーク走行面にセラミックをコーティングし、耐摩耗性能を向上させました。防錆・耐衝撃性能にも優れています。

1. 耐摩耗性能向上

- ・ 高密着・高硬度成膜により摩耗量が圧倒的に低減

2. 地球環境に優しい

- ・ 消耗部品の廃棄低減に貢献
- ・ 環境負荷物質不使用の常温ドライプロセス成膜



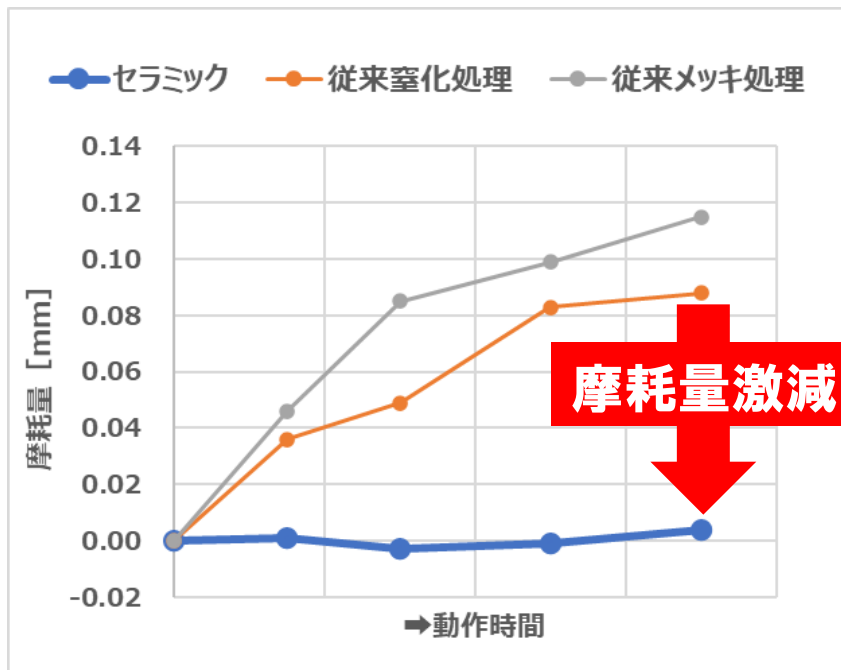
ワーク走行面、アタッチ部品にコーティングすることにより
摩耗によるワーク詰まりでの排出能力低下、選別不良の発生を低減

※本製品は、豊実精工(株)との共同開発に基づき
コーティング処理を行っております。

摩耗評価

【連続ワーク流動試験】

※当社試験による



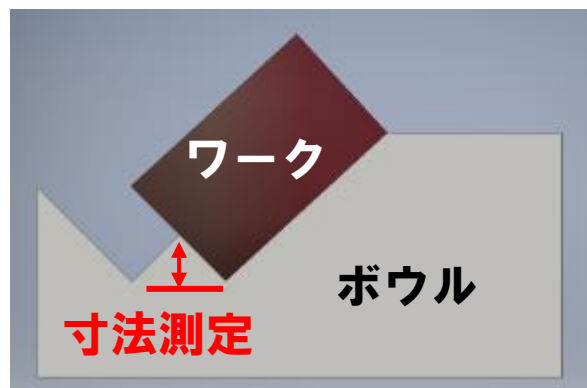
●試験概要

摩耗量の比較検証

(セラミックコーティング
VS 従来表面処理)

●寸法測定箇所

〈断面図〉



項目	試験条件
ワーク材質	フェライト系コア 30個 (Φ11mm×t7.6mm)
評価材質	SUS、AL
計測機器	マイクロSCOPE: VHX-X1 (キーエンス社製)

- ツーリング部 (ボール・シュート、アタッチメント) の部品注文を承ります。
- アタッチメント部は、お客様のご要望に応じて、形状をご提案致します。

日特コーセイ株式会社

NITTOKU KOSEI CO., LTD.



<https://nittokukosei.nittoku.co.jp/>

技術相談、お問い合わせ

お客様の身近な技術営業が
ダイレクトにサポートします。

福島事業所 TEL 024-585-5191 FAX 024-585-3236
山形事業所 TEL 0234-42-2244 FAX 0234-42-0544

●このカタログに記載されている製品の性能および仕様は、
改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。